औद्योगिक विकास आयुक्त ने फॉर्मूला 1 इण्डियन ग्रां प्री की तैयारियों का लिया जायजा

28 अक्तूबर, 2012 को होगी फाइनल रेस

लखनऊ, 06 सितम्बर, 2012

अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास आयुक्त (आइआइडीसी), अनिल कुमार गुप्ता ने सम्बन्धित अधिकारियों व आयोजकों को इस वर्ष फॉर्मूला 1 इण्डियन ग्रां प्री को भली प्रकार आयोजित करने के लिए निर्देशित किया जिससे आम जनता व दर्शकों को किसी भी प्रकार की परेशानी न हो।

इस सन्दर्भ में आज आइआइडीसी की अध्यक्षता में सम्पन्न **उच्च स्तरीय बैठक में बुद्ध इन्टरनेशनल सर्किट (बीआईसी), नोयडा में 26–28 अक्तूबर, 2012 तक आयोजित होने वाली 2012 फॉर्मूला 1 इण्डियन ग्रां प्री की तैयारियों का जायजा लिया गया। आयोजन समिति** द्वारा इस रेस से संबंधित **आवागमन, परिवहन एवं सुरक्षा व्यवस्था** पर **आइआइडीसी, अनिल कुमार गुप्ता** के समक्ष एक प्रस्तुतिकरण किया। इस अवसर पर **सीइओ, नोयडा–रमा रमण, सचिव अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास–संजय प्रसाद, विशेष सचिव, अवस्थापना विकास–कौशलराज शर्मा, पुलिस महानिरीक्षक (कानून व व्यवस्था), गौतमबुद्ध नगर के जिलाधिकारी–एमकेएस सुन्दरम**, एवं **वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक–नोयडा, मेरठ के पुलिस उप–महानिरीक्षक एवं अन्य वरिष्ठ अधिकारी** भी उपस्थित थे।

सरकारी एवं आयोजन समिति के अधिकारियों को बीआईसी तक आने–जाने की व्यवस्था और ट्रैफिक को चुस्त–दुरुस्त व सुचारू बनाने के लिए निर्देशित करते हुए, **आइआइडीसी, अनिल कुमार गुप्ता ने कहा**– "फॉर्मूला 1 रेस देश का एक बड़ा अन्तर्राष्ट्रीय खेल आयोजन है और देश–विदेश से दर्शक इसे देखने के लिए उत्तर प्रदेश में आते हैं, इसलिए दर्शकों के आवागमन को सुविधाजनक बनाने के लिए चिकित्सा सेवा तथा अधिक संख्या में ट्रैफिक मार्शलों सहित सभी प्रयास किए जाने चाहिए जिससे उनको यादगार व अच्छा अनुभव हो सके। **उन्होंने कहा** कि परिवहन सुविधाओं, रास्तों, टिकट और पार्किंग के विषय में समुचित प्रचार–प्रसार किया जाना चाहिए, इसके लिए अयोजन समिति को समाचार पत्रों में विज्ञापन सहित संगत सूचना पोस्टर व बैनर लगवाना चाहिए। इस संबंध एक और बैठक अक्तूबर के प्रथम सप्ताह में नोयडा में आयोजित की जाएगी।

आयोजन समिति के अधिकारियों से कहा गया कि वे नोयडा–ग्रेटर नोयडा ऑथोरिटी से समन्वय कर ऐसी व्यवस्था करें जिससे आने–जाने वाले वाहनों के कारण जाम न लगे। साथ ही यमुना एक्सप्रेस–वे के संचालित हो जाने के कारण इस बार और अधिक दर्शकों के आने की सम्भावना के मद्देनज़र **रेस के समाप्त हो जाने के बाद लौटने वाले वाहनों को आसानी से साफ रास्ता मिल सके इसके लिए इवेन्ट आधारित विशेष कदम उठाने के लिए भी कहा गया।**

सीइओ, नोयडा, रमा रमण ने बताया कि इस वर्ष नोयडा ऑथोरिटी नोलेज पार्क के पास पार्क एण्ड राइड सुविधा के लिए अतिरिक्त जमीन देगी जिससे इसकी क्षमता **4000 से बढ़कर 10,000 हो जाएगी।** पार्क एण्ड राइड सुविधा के तहत दर्शकों को निर्दिष्ट पार्किंग से रेस–सर्किट तक ले जाने के लिए बसों का प्रबन्ध होता है।

बताया गया कि इस बार बुद्ध इन्टरनेशनल सर्किट से आवागमन के लिए **नोलेज पार्क तथा नोयडा सिटी सेन्टर मेट्रो स्टेशन से बसों की संख्या 100 से बढ़ाकर 200 कर दी जाएगी, इस प्रकार कुल 400 बसें लगाई जाएंगी।** इसी तरह **दिल्ली के कुछ स्थानों से** भी दर्शकों के लिए बसों का संचालन किया जाएगा। दर्शकों की सुविधा के लिए सर्किट को चार खण्डों में बाँटा गया है। जिसका विवरण टिकट व संलग्न पैम्फलेट पर अंकित होगा।

बुद्ध इन्टरनेशनल सर्किट 5.125 किमी लम्बा है और रेस में एक कार को 60 चक्कर लगाने होते हैं। 2011 में **सेबेस्टियन वेटेल** एफ1 ग्रां प्री के विजेता थे।