गाजियाबाद में नई नार्दर्न पेरीफेरल रोड परियोजना के लिए परामर्शी का चयन हुआ

- *सार्वजनिक निजी सहभागिता (पीपीपी) के आधार पर बनेगी रोड*
- *34 सप्ताह में होगा कंशैसनायर (विकासकर्ता) का चयन*

लखनऊ, 19 सितम्बर, 2012

फीडबैक इन्फ्रास्ट्रक्चर एण्ड सर्विसेज़ प्रा. लि. को गाज़ियाबाद में प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड नार्दर्न पेरिफेरल रोड परियोजना के विकास हेतु परामर्शी चुन लिया गया है। प्रस्तावित 04 लेन (6 लेन तक विस्तार योग्य) नार्दर्न पेरिफेरल रोड को सार्वजनिक–निजी सहभागिता (पीपीपी) मॉडल के आधार पर विकसित किया जाएगा। चयनित परामर्शी पीपीपी गाइडलाइन्स व अन्य सरकारी नियमों के अनुसार प्रस्तावित रोड का परियोजना अध्ययन, तकनीकी सम्भावयता (फिज़ीबिलीटी) अध्ययन, वित्तीय वायबिलीटी अध्ययन के साथ ही विकासकर्ता/कंशैसनायर के चयन हेतु सम्पूर्ण निविदा प्रक्रिया का प्रबन्धन भी करेगा।

यह निर्णय आज **अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास आयुक्त, अनिल कुमार गुप्ता की अध्यक्षता में बिड मूल्यांकन समिति की बैठक में तकनीकी एवं वित्तीय निविदाओं के मुल्यांकन के उपरान्त** किया गया। परामर्शी के चयन हेतु भारत सरकार के सूचीबद्ध (इम्पैनल्ड) समान प्रकृति के कार्य का अनुभव रखने वाले परामर्शियों से प्रस्ताव आमंत्रित किए गए थे।

अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास आयुक्त, अनिल कुमार गुप्ता ने कहा– "समेकित विकास व सुचारू आवागमन के लिए राज्य सरकार के नवीन सड़कों के निर्माण के एजेण्डा के अनुरूप प्रस्तावित रोड के विकास से गाज़ियाबाद के बीच से होकर जाने वाले राजमार्गों के ट्रैफिक के जाम से मुक्ति के साथ ही क्षेत्र के उद्यमियों व उद्योगों को भी कच्चा माल व उत्पाद का सुगम परिवहन भी सम्भव होगा।" **उन्होंने कहा कि** राष्ट्रीय राजधानी से निकटता एवं तुलनात्मक रूप से जीविका के कम मूल्य के दृष्टिगत् गाज़ियाबाद जनपद जल्द ही औद्योगिक परिपेक्ष्य में सबसे अधिक राजस्व तथा रोजगार सृजन के केन्द्र के रूप में उभरेगा।

कुल **पाँच निविदाए** (बिड्स) प्राप्त हुई थीं। निविदाकर्ताओं में फीडबैक इन्फ्रास्ट्रक्चर एण्ड सर्विसेज़ प्रा. लि., नई दिल्ली सहित राइट्स लि., गुड़गांव, हॉलटेक कन्सल्टिंग प्रा. लि., गुड़गांव, कास्टा इंजिनीयर्स एण्ड कन्सलटेंट्स प्रा लि, नई दिल्ली और यूनीबॉर्न इण्डिया प्रा. लि. गुड़गांव ने बिड्स जमा की थीं। चयनित परामर्शी **फीडबैक इन्फ्रास्ट्रक्चर एण्ड सर्विसेज़ प्रा. लि. की वित्तीय निविदा न्यूनतम पाई गई। रु.440 करोड़ की अनुमानित लागत वाली इस परियोजना के क्रियान्वयन हेतु गाज़ियाबाद विकास प्राधिकरण को नोडल एजेन्सी नामित किया गया है।**

गाजियाबाद विकास प्राधिकरण के उपाध्यक्ष सन्तोष यादव ने बताया कि गाज़ियाबाद नार्दर्न पेरिफरल रोड लोनी क्षेत्र में राजकीय राजमार्ग 57 (सहारनपुर रोड) से शुरू होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग 58 (मेरठ रोड) के बीच से होते हुए डासना में राष्ट्रीय राजमार्ग 24 (लखनऊ रोड) तक बनेगी। उन्होंने बताया कि परामर्शी **प्रस्तावित रोड के संरेखण (एलाइनमेंट) से प्रारम्भ कर, आवश्यक पुलों व रेलवे ओवरब्रिज, सम्भावयता (फिज़ीबिलीटी) मॉडल, भारत सरकार के पर्यावरण मंत्रालय से अनापत्ति प्राप्त करने के साथ–साथ विकासकर्ता के चयन हेतु निविदा प्रक्रिया का प्रबन्धन भी करेगा।**

गाज़ियाबाद के टाउन–प्लानर एस सी गौड़ ने बताया कि कंशैसनायर/विकासकर्ता के चयन हेतु 34 सप्ताह का समय नियत किया गया है।

बिड मूल्यांकन समिति की बैठक में गाजियाबाद विकास प्राधिकरण के उपाध्यक्ष, सन्तोष यादव सहित आवास, नगर विकास, वित्त, विधि, परिवहन, लोक निर्माण आदि विभागों के उच्चाधिकारियों ने भाग लिया।